



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873

Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84

Email: office@andnet.ro, registratura.cnair@andnet.ro

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI

www.erovinieta.ro



CLARIFICARE nr. 1

la procedura de atribuire privind incheierea acordurilor cadru avand ca obiect „Lucrări de marcaje rutiere prefabricate și covoare rutiere antiderapante necesare drumurilor de interes național - autostrăzi, drumuri expres, drumuri internaționale «E», drumuri naționale principale, drumuri naționale secundare administrate de C.N.A.I.R. - S.A.”

Lot 1 – D.R.D.P. Timișoara

Lot 2 – D.R.D.P. Cluj

Lot 3 – D.R.D.P. Brașov

Lot 4 – D.R.D.P. Iași

Lot 5- D.R.D.P. Constanța

Lot 6 – D.R.D.P. Buzau

Intrebare 1

LOT 1-6

In Caietul de sarcini la **Cap. 4. INFORMATII PRIVIND ACTIVITATILE SOLICITATE PRIN PREZENTUL CAIET DE SARCINI**, la **pct. 4.3 Produse pentru marcare rutiera utilizate pentru realizarea marcajelor rutiere** se solicita:

“Calitatea produselor de marcare rutiera se apreciaza pe baza urmatoarelor documente, care vor fi depuse in propunerea tehnica si vor fi valabile la data depunerii ofertei:

- declaratia de performanta intocmita de producator;
- agrementul tehnic insotit de avizul tehnic in valabilitate, emise de Consiliul Tehnic Permanent Pentru Constructii;
- buletine de analiza si rapoarte de incercare rezultate in urma testelor efectuate in laboratoare autorizate sau acreditate potrivit specificatiilor aplicabile;
- fisa tehnica a produsului.

Este obligatorie prezentarea in original/copie legalizata a documentelor mai sus mentionate. Se va prezenta traducerea autorizata/legalizata in limba romana, insotita de original/copie legalizata a documentelor pentru care s-a efectuat traducerea.”

Avand in vedere faptul ca solicitati prezentarea unor documente cum sunt agrementul tehnic insotit de avizul tehnic, buletine de analiza si rapoarte de incercare emise de laboratoare autorizate pentru care subscrisa detine un singur exemplar original, va rugam sa clarificati daca cerinta 4.3. se considera indeplinita prin prezentarea unei copii conforme cu originalul a documentelor mentionate.

Va rugam de asemenea sa clarificati daca in cazul traducerilor in limba romana, cerinta 4.3. se considera indeplinita prin prezentarea traducerii autorizate si a unei copii conforme cu originalul a documentului dupa care s-a efectuat traducerea.

Raspuns 1	<u>LOT 1-6</u> A se vedea pct. 1.1 de la cap. III. din Clarificarea din oficiu, care se regaseste la finalul prezentei clarificari.
Intrebare 2	<u>LOT 1-6</u> In Caietul de sarcini la Cap. 4. INFORMATII PRIVIND ACTIVITATILE SOLICITATE PRIN PREZENTUL CAIET DE SARCINI, la pct. 4.3.1 Tipuri de produse de marcare rutiera se mentioneaza faptul ca: “Se accepta produsele de marcare testate pentru minim doua Milioane treceri – clasa de trafic P6 (in conformitate cu SR EN 13197:2014).” In cerinta faceti referire la standardul SR EN 13197 “Produse pentru marcare rutiera. Simulator de uzura masa rotativa”, conform caruia “Masurarile trebuie efectuate conform EN 1436, pentru urmatorii parametri relevanti: - Coeficient de luminanta retroreflectata, RL, pe vreme uscata; - Coeficient de luminanta retroreflectata, RL, pe vreme umeda; - Coeficient de luminanta retroreflectata, RL, pe ploaie; - Coeficient de luminanta sub iluminare difuza, Qd; - Factor de luminanta, β; - Coordonate cromatice (x, y); - Aderenta, unitati SRT.” In conformitate cu standardul mentionat, se efectueaza masuratori ale parametrilor de performanta pentru fiecare clasa de trafic de la P0 la P7. Nivelul cel mai ridicat al calitatii produsului de marcare este dat de valorile parametrilor de performanta obtinute pentru numarul cel mai mare de treceri cu roata. Precizam ca in procedurile de achizitie anterioare pentru marcaje rutiere ale CNAIR, precum si in Caietele de sarcini transmise pentru consultarea de piata in vederea elaborarii documentatiei pentru prezenta procedura, parametrii de performanta au fost intotdeauna solicitati. Tinand cont de cele enumerate mai sus, in vederea intocmirii propunerii tehnice si avand in vedere prevederile SR EN 13197 anterior mentionate, <i>va rugam sa precizati in mod explicit parametrii de performanta pe baza carora veti efectua evaluarea produselor de marcare si valorile acestor parametri.</i>
Raspuns 2	<u>LOT 1 - 6</u> Pentru indeplinirea cerintelor minime din Caietul de sarcini, parametrii de performanta solicitati pentru produsele de marcare sunt: ▪ Coeficient de luminanta retroreflectanta (R_L) pe timp uscat – $R_L \geq 200$ (R4) ▪ Coeficient de luminanta retroreflectanta (R_L) pe timp umed – $R_L \geq 50$ (RW3) ▪ Coeficient de luminanta retroreflectanta (R_L) pe timp ploios – $R_L \geq 50$ (RR3) ▪ Coeficient de luminanta sub iluminare difuza (Qd) – $Qd \geq 160$ (Q4) ▪ Factor de luminanta (β) – $\beta \geq 0.4$ (B3) ▪ Aderenta (unitati SRT) – $SRT \geq 45$ (S1)
Intrebare 3	<u>LOT 1-6</u> In Caietul de sarcini la Cap. 4. INFORMATII PRIVIND ACTIVITATILE SOLICITATE PRIN PREZENTUL CAIET DE SARCINI, la pct. 4.3 Produse pentru marcare rutiera utilizate pentru realizarea marcajelor rutiere se precizeaza: “Produsele trebuie sa fie atestate privind conformitatea produsului cu cerintele: ➤ specificatii tehnice armonizate (standarde armonizate si documente de evaluare europene); ➤ In acelasi capitol din Caietul de sarcini se solicita inasa: “Calitatea produselor de marcare rutiera se apreciaza pe baza urmatoarelor documente, care <u>vor fi depuse in propunerea tehnica</u> si vor fi valabile la data depunerii ofertei: ➤ declaratia de performanta intocmita de producator;

	➤ <u>agrementul tehnic însoțit de avizul tehnic în valabilitate, emise de Consiliul Tehnic Permanent Pentru Construcții;</u> ➤ buletine de analiza și rapoarte de încercare rezultate în urma testelor efectuate în laboratoare autorizate sau acreditate potrivit specificațiilor aplicabile; ➤ fișa tehnică a produsului.” Având în vedere faptul că acordurile tehnice Europene (<i>ETA</i>) se încadrează în clasa documentelor de evaluare europene, va rugăm să acceptați prezentarea unui acord tehnic European privind cerința pentru documentele obligatorii a fi depuse în propunerea tehnică.
Răspuns 3	<u>LOT 1-6</u> A se vedea pct. 1.2 de la cap. III. din Clarificarea din oficiu, care se regăsește la finalul prezentei clarificări, precum și Anunțul de tip erată care rectifică secțiunea corespunzătoare din Anunțul de Participare.
Întrebare 4	<u>LOT 1-6</u> In Caietul de sarcini la Cap. 4. INFORMĂȚII PRIVIND ACTIVITĂȚILE SOLICITATE PRIN PREZENTUL CAIET DE SARCINI, la pct. 4.3 Produse pentru marcarea rutieră utilizate pentru realizarea marcajelor rutiere pentru produse de marcă termoplastice cu agregate minerale aplicate la cald și produse de marcă plastice aplicate la rece pentru covoare antidrapante se solicită: „Se acceptă produse și valoarea minimă a adâncimii texturii și a macrotexturii MTD este de 1,20 mm, determinate conform SR EN 13036-1.” Având în vedere faptul că Standardul SR EN 13036-1 se referă la „Caracteristici ale suprafeței drumurilor și aeroporturilor. Metode de încercare. Partea 1: Măsurarea adâncimii macrotexturii suprafeței îmbrăcămintei, prin tehnica volumetrică a petei” și nu la caracteristicile marcajelor rutiere antidrapante, va rugăm să eliminați această cerință.
Răspuns 4	<u>LOT 1-6</u> A se vedea pct. 1.3 de la cap. III. din Clarificarea din oficiu, care se regăsește la finalul prezentei clarificări.
Întrebare 5	<u>LOT 1-6</u> Având în vedere că în Caietul de sarcini la <u>Pct.4.3.1. Tipuri de produse de marcă rutieră</u>, pentru produsele de marcă prefabricate aplicate la cald se acceptă doar vopselele care au rapoarte de încercare emise de un laborator autorizat cu respectarea valorilor prevăzute în SR EN 1436/A1, valori obținute în urma testului mesei rotative conform SR EN 13197:2014, acceptându-se doar produse ce au clasa de trafic P6 (minim 2 milioane de treceri); Având în vedere că pentru <u>produsele de marcă termoplastice cu agregate minerale aplicate la cald pentru covoare antidrapante și produsele de marcă plastice aplicate la rece pentru covoare antidrapante</u> se acceptă produse având clasa de aderență S4 ($SRT \geq 60$) conform SR EN 1436 fără să se menționeze că aceste valori să fie obținute în urma testului mesei rotative conform SR EN 13197:2014 și fără să impună clasa de trafic P6. Având în vedere că pentru covoarele antidrapante, ce au ca scop mărirea rugozității suprafeței de rulare în vederea asigurării siguranței participanților la trafic și la trecerile de pietoni aflate în vecinătatea școlilor, grădinițelor și spitalelor, asigurându-se condiții îmbunătățite de siguranță la franare; Va solicitați ca pentru respectarea egalității de tratament și pentru asigurarea siguranței traficului să completați cerințele solicitate în Caietul de sarcini pentru covoarele antidrapante aplicate la rece și la cald, în sensul: Se acceptă doar produse având clasa de aderență S4 ($SRT > 60$) în conformitate cu SR 1436/A1, respectiv SR EN 13197:2014, respectiv doar produse ce au fost testate pentru minimum 2 milioane de treceri cu roata, clasa de trafic P6. Această precizare este necesară și în lumina punctajului obținut de ofertanți în cazul în care dovedesc că produsul oferit îndeplinește clasa de aderență S5 ($SRT \geq 65$), iar dovada acestor valori trebuie realizată cu rapoarte de încercare emise de laboratoare autorizate în urma

	testului mesei rotative conform SR EN 13197:2014.
Raspuns 5	<u>LOT 1-6</u> Autoritatea contractanta mentine cerintele din Caietul de sarcini. Mentionam faptul ca, cerinta din Caietul de sarcini se aplica la toate produsele de marcare rutiera solicitate in Caietul de sarcini, respectiv: „Se acceptă doar vopselele care au rapoarte de încercare emise de un laborator autorizat cu respectarea prevederilor SR EN 1436/A1, respectiv SR EN 13197:2014 Se accepta doar vopselele testate pentru minimum două milioane de treceri (2 Milioane treceri) clasa de trafic P6”.
Intrebare 6	<u>LOT 1-6</u> Avand in vedere ca in Caietul de sarcini la <u>Pct. 7.7.1. Receptia la terminarea lucrarilor</u> prevede ca: „<i>Valorile minime la terminarea lucrarilor pentru antiderapante executate cu produse termoplastice aplicate la cald sau rece cu agregate minerale, valoarea aderentei, unitati SRT$\geq$60(S4); (conform SR EN 1436/A1:2009)</i>” Avand in vedere ca in Fisa de date pct. II.2.5. Criterii de atribuire se mentioneaza ca ofertantii vor primi un punctaj maxim de 20 pct., in cazul in care oferteaza clasa de aderenta S5 (SRT$\geq$65), Va rugam sa precizati daca participantii ce oferteaza clasa de aderenta S5 (SRT$\geq$65) si beneficiaza de punctajul de 20 pct., in eventualitatea in care sunt desemnati castigatori sunt obligati ca pe toata durata acordului cadru sa execute covoare antiderapante astfel incat la terminarea lucrarilor valoarea minima a aderentei sa fie S5 (SRT$\geq$65). In caz afirmativ va rugam sa modificati in consecinta Caietul de sarcini la Pct.7.7.1. Receptia la terminarea lucrarilor.
Raspuns 6	<u>LOT 1-6</u> Autoritatea contractanta nu modifică cerintele din Caietul de Sarcini, deoarece acestea prevad cerințele minime obligatorii. Pentru situația în care ofertantul desemnat câștigător oferteaza un produs de marcare cu clasa de aderență S5 (SRT$\geq$65), clasa de aderență S5 (SRT$\geq$65) se va aplica pe tot parcursul derularii acordului cadru, fiind considerat un avantaj acordat de catre ofertant, la care ulterior in implementare nu se poate renunta. Acest punctaj obtinut prin clasa de aderență S5 (SRT$\geq$65) se va mentine si in Acordul cadru si Contractul subsecvent la art. 26 din Contractul subsecvent. Prin urmare acest avantaj ofertat va deveni o obligatie contractuala. Referitor la punctajul obtinut pentru clasa de aderenta S5 (SRT$\geq$65), a se vedea Anuntul de tip erata care rectifica sectiunea corespunzatoare din Anuntul de Participare.
Intrebare 7	<u>LOT 1-6</u> Avand in vedere ca in Caietul de sarcini la <u>punctul 4.3. Produse pentru marcare rutiera utilizate pentru realizarea marcajelor rutiere</u> se prevede ca se accepta produse atestate privind conformitatea atat cu cerintele specificatiilor tehnice armonizate cat si nearmonizate; Avand in vedere ca produsele atestate conform specificatiilor tehnice armonizate sunt insotite de Declaratia de performanta intocmita de producator, iar produsele atestate conform specificatiilor tehnice nearmonizate sunt insotite de Acordul tehnic si Avizul tehnic emise de Consiliul Tehnic Pemanent Pentru Constructii; Avand in vedere ca pentru calitatea produselor se solicita in caietul de sarcini atat declaratia de performanta intocmita de producator cat si Acordul tehnic insotit de Avizul tehnic in valabilitate, va rugam sa confirmati ca aceste documente trebuie depuse in mod alternativ, dupa caz.
Raspuns 7	<u>CAIET DE SARCINI - LOT 1 – 6</u> Se vor prezenta documentele de certificare privind conformitatea atât cu cerințele specificațiilor tehnice armonizate cât și cele nearmonizate conform legislației în vigoare prin corelare cu normele tehnice precizate în documentația de atribuire. A se vedea si Raspunsul nr. 3 din prezenta Clarificare.
Intrebare 8	<u>LOT 1-6</u> Avand in vedere ca printre documentele de calitate a produselor de marcare rutiere se solicita Buletine de analiza fara sa se precizeze ce parametrii ar trebui masurati si dovediti cu

	acestea, va rugam sa dezvoltati natura acestor buletine si/sau standardul aplicabil acestora.
Raspuns 8	<u>CAIET DE SARCINI - LOT 1 – 6</u> Se vor prezenta buletine de analiză și rapoarte de încercare rezultate în urma testelor efectuate în laboratoare autorizate sau acreditate potrivit specificațiilor aplicabile privind conformitatea atât cu cerințele specificațiilor tehnice armonizate cât și cele nearmonizate conform legislației în vigoare prin corelare cu normele tehnice precizate în documentația de atribuire.
Intrebare 9	<u>LOT 1-6</u> Avand in vedere ca in caietul de sarcini la produsele de marcare pentru covoare antiderapante se solicita valoarea minima a adancimii texturii si a macrotexturii MTD de 1,2 mm, determinate conform SR EN 13036-1, si avand in vedere ca acest standard are ca obiect masurarea adancimii imbracamintilor rutiere, va rugam sa precizati daca aceste caracteristici se doresc a fi dovedite pentru covoarele antiderapante, tinand cont ca acestea nu sunt imbracaminti rutiere. Mentionam ca in caietul de sarcini, in mod repetat se mentioneaza ca produsele de marcare rutiera se aplica pe imbracaminti rutiere (asfalt sau beton).
Raspuns 9	<u>LOT 1-6</u> A se vedea Raspunsul nr. 4 din prezenta Clarificare.
Intrebare 10	<u>LOT 1-6</u> A. Formulare: - Solicităm Autorității contractante să pună la dispoziția operatorilor economici toate formularele aferente procedurii, în format editabil – WORD.
Raspuns 10	<u>LOT 1 - 6</u> Autoritatea Contractantă a pus la dispoziția ofertanților informațiile deținute în prezent, în formatele în care acestea au fost disponibile. Formatul în care sunt puse la dispoziție documentațiile nu constituie un impediment în consultarea acestora, fiind un format consacrat pentru vizualizarea documentelor. Autoritatea Contractantă considera că documentele și informațiile puse la dispoziție sunt suficiente pentru elaborarea unor oferte corecte, complete și competitive, care să corespundă cerințelor și necesității Autorității Contractante.
Intrebare 11	<u>LOT 1-6</u> B. Fișa de date: - Rugăm Autoritatea contractantă să corecteze eroarea materială de la pagina 24, Cap. IV.2.6 „Perioada minimă pe parcursul căreia ofertantul trebuie să își mențină oferta – 48 luni (de la termenul limită de primire a ofertelor).” 48 luni este durata Acordului cadru. În aceeași zi Autoritatea contractantă a lansat 3 proceduri de achiziție având toate ca obiect lucrări de marcaje rutiere și o durată a Acordului cadru de 48 luni. Anunțul de participare CN1054616/27.04.2023 și CN1054617/27.04.2023 având specificată ca perioada minimă pe parcursul căreia ofertantul trebuie să își mențină oferta – 6 luni (de la termenul limită de primire a ofertelor), perioadă în care se estimează că procedurile se vor finaliza.
Raspuns 11	<u>LOT 1-6</u> A se vedea pct. 10 de la cap. I. din Clarificarea din oficiu, care se regaseste la finalul prezentei clarificari, precum si Anuntul de tip erata care rectifica sectiunea corespunzatoare din Anuntul de Participare.
Intrebare 12	<u>LOT 1-6</u> C. Acord cadru si contractul subsecvent 1. Art. 12.2 (1) liniuța 3 din Acordul cadru: "constatarea de către Promitentul-Achizitor, a executării unor lucrări, în mod necorespunzător sau defectuos de către Promitentul-Executant, în cadrul contractelor subsecvente ce vor fi încheiate în baza prezentului Acord-cadru, deși a fost notificat în acest sens." Solicităm Autorității contractante să clarifice că prin notificare i se acordă Executantului un termen de grație pentru remediere (coroborat cu termenul de 30 de zile conform art. 15.5 lit. b din contractul subsecvent) și doar în cazul în care nu remediază se poate rezilia contractul. În cazul în care Executantul remediază, rezilierea nu poate opera.

Raspuns 12	<u>ACORD – CADRU SI CONTRACT SUBSECVENT LOT 1-6</u> Autoritatea Contractanta mentioneaza faptul ca, potrivit doctrinei in materie, libertatea contractuala a persoanelor publice prezinta particularitati in raport cu libertatea contractuala a persoanelor private. In acest sens, precizam ca principala caracteristica a contractelor administrative (contractul de achizitie publica fiind asimilat, potrivit legii, actului administrativ) este tocmai inegalitatea de pozitie in care se gasesc partile contractante: administratia, in calitate de purtatoare a prerogativelor de putere publica si, in consecinta superioara particularului, poate stabili unele clauze contractuale si impune sanctiuni. Acest aspect rezulta din faptul ca aceste contracte incheiate de administratia publica au anumite caracteristici speciale impuse de interesul public care sta la fundamentul incheierii si executarii acestora, fiind considerate contracte publice. Cu toate acestea, pentru o derulare mai eficienta a contractului de achizitie publica, Autoritatea Contractanta modifica prevederile art. 12.2. alin. (1) liniuta 3 din Acordul-cadru precum si prevederile art. 13.4 alin. (2) lit. a) din Contractul Subsecvent. A se vedea modelul de Acord cadru si Contract subsecvent, republicate.
Intrebare 13	<u>LOT 1-6</u> Art. 4.3.I din Acordul cadru și Art. 5.2.I din Contractul subsecvent: "Modificarea sau completarea informațiilor din prezenta clauză pe parcursul derulării contractului va determina inaplicabilitatea prevederilor referitoare la posibilitatea de ajustare a prețului contractului. " Solicităm Autorității contractante eliminarea paragrafului. O asemenea prevedere nu este justificată, și chiar contrară deciziilor legiuitorului din OG 15/2021 și OUG 47/2022. O modificare a ajustării nu poate duce automat la inaplicabilitatea prevederilor Art. 4.3 I în forma inițială din Acordul Cadru (ex. OUG 47/2022 prevede că ajustarea din ordonanță se aplică la diferența din valoarea ajustată conform clauzei de revizuire dintr-un contract și valoarea rezultată prin aplicarea formulei din OUG 47/2022).
Raspuns 13	<u>ACORD – CADRU SI CONTRACT SUBSECVENT LOT 1-6</u> Autoritatea contractanta mentine nemodificata prevederea din Acordul-cadru cat si din contractul subsecvent, intrucat aceasta se refera la modificarea/completarea formulei de ajustare a pretului existent/parti din formula de ajustare a pretului, pe parcursul derularii contractelor subsecvente. In conditiile in care pe parcursul derularii contractului apar modificari legislative privind schimbarea formulei de ajustare se vor aplica noile modificari legislative daca corespund obiectului prezentului acord – cadru/contract subsecvent. Avand in vedere cele de mai sus, Autoritatea contractanta pastreaza nemodificate prevederile 4.3.I din Acordul cadru și Art. 5.2.I din contractul subsecvent de lucrari.
Intrebare 14	<u>LOT 1-6</u> Art.6.1. din Contractul subsecvent: Vă solicităm să clarificați prevederile Art. 6.1. din contractul subsecvent raportat la implementarea obligatorie a sistemului național privind factura electronică RO e-Factura, conform OUG 120/2021. Cum se comunică factura, de când curge termenul de plată (de la data transmiterii electronice a facturii?) iar împreună cu documentele aferente, conform alin.(5), mai trebuie trimis și un exemplar al facturii la autoritatea contractantă?
Raspuns 14	<u>CONTRACT SUBSECVENT DE LUCRARI LOT 1 - 6</u> Termenul de plată este conform documentației de atribuire, iar legislația în vigoare trebuie respectată.
Intrebare 15	<u>LOT 1-6</u> Art. 13.1 (2) din Contractul subsecvent: Art.13.1 (2) este contrazis de Art. 6.5 (2) și Art. 13.4 (2) lit. i cu privire la valoarea maximă a penalităților (100% dintr-o comandă poate să fie mai mult de 50% din valoarea contractului subsecvent). Vă rugăm eliminați Art. 13.1.(2)

Raspuns 15	<u>CONTRACT SUBSECVENT DE LUCRARI LOT 1 - 6</u> Prevederile art. 13.1. (2) se refera la 100% din valoarea comenzilor neonorate, lasand posibilitatea ca o parte din comanda sa fie onorata si sa se aplice penalitati, iar prevederile art. 6.5. (2) si art. 13.4. (2) se refera la maxim 50% din pretul contractului, situatie in care Autoritatea contractanta suplimentar penalitatilor poate/are dreptul de a rezilia contractul. Avand in vedere cele de mai sus, Autoritatea contractanta pastreaza nemodificate prevederile art. 6.5. (2), art. 13.1. (2) si art. 13.4. (2) din contractul subsecvent de lucrari.
Intrebare 16	<u>LOT 1-6</u> Art. 13.4 (2) lit. a din Contractul subsecvent: „Executantul și/sau Achizitorul nu își îndeplinesc obligațiile contractuale asumate, deși a fost notificat de Achizitor și/sau Executant.” Solicităm Autorității contractante să clarifice că prin notificare i se acordă celeilalte părți un termen de grație pentru remediere (coroborat cu termenul de 30 de zile conform Art. 15.5 lit. b din contractul subsecvent) și doar în cazul în care nu remediază se poate rezilia contractul. În cazul în care Achizitorul/Executantul remediază, rezilierea nu poate opera.
Raspuns 16	<u>CONTRACT SUBSECVENT DE LUCRARI LOT 1 - 6</u> A se vedea Raspunsul nr. 12 la prezenta Clarificare.
Intrebare 17	<u>LOT 1-6</u> Art. 13.4 (2) lit. c din Contractul subsecvent: „În cadrul unei alte proceduri de achiziție, Executantul a fost declarat culpabil de încălcarea gravă a contractului ca rezultat al neîndeplinirii obligațiilor sale contractuale.” O asemenea clauză nu are suport legal și nici o justificare. Procedurile de achiziție/contractele sunt independente iar o situația fără legătură din alt contract nu poate avea o influență asupra acestui contract, solicităm Autorității contractante eliminarea acestui alineat.
Raspuns 17	<u>ACORD CADRU si CONTRACT SUBSECVENT DE LUCRARI LOT 1 - 6</u> În ceea ce privește propunerea de modificare a Art. 13.4. (2) lit. c), Autoritatea contractanta apreciaza propunerea operatorului economic ca fiind dezavantajoasa pentru aceasta. Orice neconformitate sau obligatie neexecutata prejudiciaza Autoritatea contractanta si astfel daca la alte contracte a fost declarat culpabil pentru neindeplinirea, indeplinirea necorespunzatoare sau a fost de rea-credinta atesta faptul ca ofertantul are o experienta nefavorabila in respectarea contractelor cu Autoritatiile contractante. Prin introducerea acestor prevederi, Autoritatea contractanta doreste sa se asigure de buna derulare a acordului-cadru/contractelor subsecvente. Avand in vedere cele de mai sus, Autoritatea contractanta pastreaza nemodificate prevederile Art. 13.4. (2) lit. c) din contractul subsecvent de lucrari.
Intrebare 18	<u>LOT 1-6</u> Art. 14.2. (1) din Contractul subsecvent: „Executarea lucrărilor care fac obiectul prezentului contract se va face în cadrul duratei de executare a lucrărilor (termenul de execuție a lucrărilor), cu respectarea termenelor stabilite de Achizitor în comenzile emise.” Din formularea de mai sus se poate înțelege că Achizitorul poate stabil unilateral termenul de execuție. Rugăm Autoritatea contractantă să completeze cu acordarea unui termen minim pentru executarea unei anumite cantități de marcate (mp) sau să menționeze că graficul de execuție se stabilește de părți, de comun acord.
Raspuns 18	<u>CONTRACT SUBSECVENT DE LUCRARI LOT 1 - 6</u> Autoritatea contractanta isi rezerva dreptul de a stabili si in mod unilateral termenul de executie in conditiile/cazurile in care se considera necesar sau nu se ajunge la o intelegere intre Autoritatea contractanta si Executant. Totodata facem precizarea ca termenele de executie nu pot depasi durata contractului subsecvent. Avand in vedere cele de mai sus, Autoritatea contractanta pastreaza nemodificate prevederile Art. 14.2. (1) din contractul subsecvent de lucrari.
Intrebare 19	<u>LOT 1-6</u> Art. 15.1. din Contractul subsecvent : Pentru a nu genera confuzie, solicităm completarea acestui articol cu mențiunea existentă atât în Fișa de date cât și în Art. 15.2. și anume că

	Garanția de bună execuție este de 10% din valoarea Contractului subsecvent.
Raspuns 19	<u>CONTRACT SUBSECVENT DE LUCRARI LOT 1 - 6</u> Autoritatea contractanta pastreaza nemodificate prevederile art. 15.1. si art. 15.2. din contractul subsecvent. Cuantumul Garanției de Buna Execuție reprezintă 10% din pretul fiecarui contract subsecvent fara TVA și se va constitui în conformitate cu prevederile art. 15 din contractul subsecvent. In acordul – cadru nu exista articol referitor la constituirea Garantie de Buna Executie.
Intrebare 20	<u>LOT 1-6</u> D. Caietul de sarcini – Preformate si covoare antiderapante Cap. 4.1.2 „asigurarea efectuării încercărilor” – pentru eficienta desfășurării activității in teren, solicitam autorității contractante sa permită efectuarea testelor de retroreflexie, luminata si rugozitate (coeficient de fricțiune – SRT) in principal cu echipamente portabile etalonate la zi, puse la dispoziție de executant si doar in caz de disputa, sa se apeleze la un terț neutru – un laborator autorizat. Măsurătoarea in teren cu echipamente etalonate sa devina regula si apelul la laboratoare sa fie mai degrabă excepția. In acest fel, se scurtează timpii de așteptare si procesul tehnico-administrativ de recepționare calitativa a marcajelor poate fi accelerat; exista un număr limitat (in fapt – doar doua) de laboratoare acreditate in Romania, capabile sa efectueze aceste măsurători in teren si programarea intervențiilor lor trebuie făcută cu multa vreme înainte. Pe de alta parte, majoritatea operatorilor profesioniști de marcaj de pe piața dețin echipamente certificate CE pentru acest tip de măsurători de performanta.
Raspuns 20	<u>CAIETUL DE SARCINI - LOT 1 – 6</u> Autoritatea contractantă nu este de acord cu modificarea propusă, deoarece dorește să se asigure că toate lucrările de marcaje rutiere sunt efectuate la standardele de calitate precizate în documentația de atribuire, iar singurele organisme abilitate să certifice acest lucru sunt laboratoarele autorizate.
Intrebare 21	<u>LOT 1-6</u> Cap. 4.3 – in conformitate cu practica curenta in materie de achizitii publice, va rugam sa acceptați ca traducerile documentelor din alte limbi sa fie prezentate in copii autorizate (viza traducătorului oficial) iar copia după originalul in limba sursa sa poată fi prezentata cu mențiunea „conform cu originalul” asumata de ofertant. Procedura de legalizare – atât a traducerii cat si a originalului din limba sursa (in condițiile in care astăzi, o mare parte din documente circula in format digital) este cronofaga si costisitoare, fără a contribui la calitatea procesului.
Raspuns 21	<u>CAIETUL DE SARCINI - LOT 1 – 6</u> A se vedea vedea Raspunsul nr. 1 din prezenta Clarificare.
Intrebare 22	<u>LOT 1 – 6</u> Cap. 4.3.1. Produse de marcare aplicate la cald – cerința de grosime minima 2000 microni pentru produsele preformate aplicate la cald este incompatibila cu tabela de garanții funcționale (Anexa 9 – 24 luni), aceste produse nu își păstrează performanta 24 de luni la acesta grosime de aplicare – din experiența practica este cunoscut ca e nevoie de un minim de 2500 microni. Sigur ca sintagma din Caietul de Sarcini este „minim 2000 microni”, dar aceasta este o invitație la ofertare neonestă si nu este de dorit ca autoritatea contractanta sa includă in CS o prevedere care e din start inadecvata, motivând ca „e la latitudinea ofertantului sa adapteze soluția la cerințe). Va rugam sa bine-voiți a modifica cerința de grosime pentru un minim de 2500 microni, in conformitate cu standardul recunoscut al tehnicii.
Raspuns 22	<u>CAIETUL DE SARCINI - LOT 1 – 6</u> Autoritatea contractanta mentine cerinta din Caietul de sarcini referitoare la grosimea produselor de marcare de minim de 2000 microni. Ofertantul poate sa utilizeze grosimea minima de 2000 microni cu respectarea indeplinirii cerintelor de calitate.
Intrebare 23	<u>LOT 1-6</u> Cap. 4.6.5 – va rugam ca la enumerarea condițiilor ce trebuie îndeplinite premergător începerii execuției lucrărilor, sa fie adăugată obligația furnizării planșelor de semnalizare ale sectoarelor de drum din program.

Raspuns 23	<u>CAIETUL DE SARCINI - LOT 1 – 6</u> Autoritatea contractantă nu este de acord cu modificarea propusă de operatorul economic si mentine nemodificate cerintele prevazute la cap. 4.6.5 <i>Condiții ce trebuiesc îndeplinite premergător începerii execuției lucrărilor din Caietul de sarcini.</i>
Intrebare 24	<u>LOT 1-6</u> Cap. 4.6.5 – transferarea obligației către Contractant de a obținere pentru fiecare sector de drum pe care va executa marcaje rutiere, a aprobării administratorului drumului si Serviciu Rutier/IGPR- Direcția Rutiera (la nivel central / birou unic național) pentru lucrări de marcaje rutiere – lucrări care se executa întotdeauna sub trafic cu coloana mobila, generează întârzieri si supraîncărcare administrativa nejustificata. Nu exista cu adevărat „restricții de circulație” si nici o diferență între modul de deplasare a coloanei mobile de marcaj, de la un sector de drum la altul. Prevederea actual din CS va genera pe parcursul celor 4 ani zeci si sute de dosare / avize identice, cu supraîncărcare activității tuturor celor implicați. Acceptarea unei metodologii de lucru si semnalizare pentru eșalonul de marcaj in deplasare si desfășurarea activității de marcaj p autorizația permanenta pe care Departamentele de Intretinere ale DRDP le au pe durata întregului sezon de lucrări (pentru ca au dubla atribuție – de administrator si de intretinere a drumului), ar simplifica considerabil activitatea de marcaje de intretinere si ar permite eficientizarea acesteia. Pe parcursul sezonului de lucrări, numărul de zile efective de lucru este sensibil redus de faptul ca adesea sunt desincronizări între condițiile meteo si timpii la care se obțin autorizațiile de instituire „restricții” (soare si frumos dar n-a venit autorizația, după care sosește autorizația si sunt zile ploioase). De altfel, dotările si modul de semnalizare a eșalonului de marcaje e deja bine definit in cap. 4.6.6.
Raspuns 24	<u>CAIETUL DE SARCINI - LOT 1 – 6</u> Autoritatea contractantă nu este de acord cu modificarea propusă si mentine nemodificate Cerințele prevazute la cap. 4.6.5 <i>Condiții ce trebuiesc îndeplinite premergător începerii execuției lucrărilor din Caietul de sarcini, deoarece sunt suficiente pentru realizarea activităților din Caietul de Sarcini.</i>
Intrebare 25	<u>LOT 1-6</u> Am dori sa punem in discuție principial cerința ca marcajele rutiere sa nu se execute pe timp de noapte si prin extensie, cea de a nu executa marcaje rutiere in zilele libere (sfârșit de săptămâna si sărbători legale). Exista multe drumuri la care MZA (concentrata pe intervalul diurn si in zilele lucrătoare) este foarte ridicata iar execuția marcajelor in acel interval o sursa de risc suplimentar atât pentru participanții la trafic cat si pentru echipele de marcaj. Efectuarea marcajelor (atunci când condițiile de mediu – temperatura, umiditate si cele de siguranța a muncii – semnalizare, iluminare, etc.) in afara perioadelor de maxim de trafic – respectiv noaptea si in zile de sărbători legale, ar contribui adesea la o mai mare siguranța pentru echipa de executie, la un deranj mai mic pentru participanții la trafic si la extinderea numărului de ore/zile ale sezonului de lucrări. Pentru multe tari din partea occidentala a UE, execuția marcajelor in afara orelor de vârf de trafic (zile libere si noaptea) reprezintă mai degrabă norma, decât excepția. Analog se întâmpla si in mult dintre orașele mari ale României.
Raspuns 25	<u>CAIETUL DE SARCINI - LOT 1 – 6</u> Autoritatea contractantă nu înțelege problema adusă în discuție deoarece nu există o interzicere a efectuării lucrărilor de marcaje pe timp de noapte, în Caietul de Sarcini fiind doar o recomandare în acest sens.
Intrebare 26	<u>LOT 1-6</u> Cap. 4.8 – va rugam sa detaliați modul in care „se va previziona o suma in cadrul ofertei financiare, reprezentând 8% din valoarea acordului cadru”. Se înțelege prin aceasta: a.) Ca pentru orice acord cadru semnat in valoare (teoretica) de 100 RON, suma maxima a comenzilor ce vor fi alocate e limitata superior la 92 RON, diferența rămânând ca rezerva pentru plata dislocărilor (evtl. cu reutilizare la comenzi de marcaje, daca pana spre final nu a fost nevoie de dislocări)? b.) Ca pentru orice „preț unitar ofertat” x „cantitate din Caiet de Sarcini”, ofertantul nu va putea depăși 92% din valoarea totala acord cadru anunțata, sub sancțiunea de a fi considerata o oferta inacceptabila (depășire buget) ? c.) Ca ofertatul trebuie sa-si includă in fiecare preț unitar o rezerva de preț de 8% (adică

	prețul sau de baza sa corespunda la 92% din prețul pe care-l va oferta), pe care o va primi – parțial sau integral (funcție de cum poate justifica cheltuielile de deplasare – care sunt restricționate doar la combustibil si nu iau in calcul cazări sau diurne), doar daca efectuează la cererea CNAIR marcaje pe raz altui DRDP decât pe cel cu care are contract – urmând ca pentru orice lucrare de marcaj pe care o efectuează pe raza DRDP cu care are contract, decontarea sa se facă la 92% din preturile unitare de contract?
Raspuns 26	<u>CAIETUL DE SARCINI - LOT 1 – 6</u> <u>Autoritatea Contractanta a eliminat din cadrul Caietului de Sarcini, precum si din celelalte documente aferente Documentatiei de atribuire, cerinta referitoare la previzionarea unor sume in cadrul ofertei financiare, reprezentând 8% din valoarea acordului cadru.</u> In ceea ce priveste eventualele cheltuieli generate de cauze care nu au putut fi prevazute cu exactitate la data organizarii procedurii de atribuire a contractelor/acordurilor-cadru de achizitie publica si pentru care nu s-a putut determina cu exactitate la momentul initierii procedurii de achizitie, Autoritatea Contractanta a prevazut o suma provizionata in valoare de 1.005.004,80 lei fara TVA (Lot 1 D.R.D.P. Timisoara) / 1.006208,00 lei fara TVA (Lot 2 D.R.D.P.Cluj) / 1.321.096,00 lei fara TVA (Lot 3 D.R.D.P. Brasov) / 1.189.316,00 lei fara TVA (Lot 4 D.R.D.P. Iasi) / 1.536.297,60 lei fara TVA (Lot 5 D.R.D.P. Constanta) / 688.984,00 lei fara TVA (Lot 6 D.R.D.P. Buzau) in cadrul modelului republicat de Acord-Cadru si Contract subsecvent (Anexa 3 la Clarificare), precum si in Anexa A la Formularul nr. 7 – „Formular de Propunere Financiara” (Anexa 2 la Clarificare). Precizam ca utilizarea sumelor provizionate se va realiza doar in conditiile prevazute in Metodologia de utilizare a acestora prevazuta in Acordul Cadru si Contractul Subsecvent republicate (Anexa 3 la Clarificare) si atasate la prezenta Clarificare. A se vedea Clarificarea din oficiu, care se regaseste la finalul prezentei clarificari.
Intrebare 27	<u>LOT 1-6</u> Cap. 4.8. pag. 17 – termenul de 5 zile in care Contractantul se obliga sa execute o comanda de urgenta de minim 300 mp trebuie relativizat in raport de condițiile meteo – cum de altfel trebuie relativizate (luate in calcul zilele defavorabile dpdv tehnologic) toate termenele din Caietul de Sarcini legate de execuția marcajelor.
Raspuns 27	<u>CAIETUL DE SARCINI - LOT 1 – 6</u> Autoritatea contractantă nu este de acord cu modificarea propusă, A se vedea pct. 2.2 de la cap. III din Clarificarea din oficiu, care se regaseste la finalul prezentei clarificari si modelul de Acord cadru si Contract subsecvent, republicate.
Intrebare 28	<u>LOT 1-6</u> Cap. 5.4 Personalul contractantului – A. Manager de Proiect - va rugam sa bine-voiți a accepta o alternativa la cerința formală de „manager de proiect cu diploma / certificat – COR 241919/242101” – o cerința care e doar in beneficiul fabricilor de diplome, pentru ca nu exista programa specializata de formare profesionala pentru domeniul marcajelor rutiere, o pregătire formală cu tenta generală nu contribuie cu nimic la performanța echipei de marcaj iar afirmația ca „managementul de proiect” este același independent de domeniu este afirmație fără valoare de adevăr, invalidata in mod permanent in practica. Ofertantului trebuie sa i se poată permite a participa la procedura, propunând un coordonator cu minim 5 ani de experiența practica si un număr minim de contracte duse la bun sfârșit – chiar daca nu deține o diploma in domeniu. Marcajele rutiere sunt un domeniu de nișa, pentru care nu exista un sistem educațional formal – abilitățile se creează prin experiența practica, in interiorul companiilor de marcaj. Ca si comentariu de context, aceasta licitație este una de lucrări de marcaj multianuale, nu un „proiect” – termenul de „manager de proiect” (si abilitățile trecute de regula in fisa postului pentru asemenea rol) nu se regăsesc in specificul a ceea ce trebuie realizat in contract. Șeful natural al echipelor de executie a Contractantului si interfața cu CNAIR trebuie sa fie un responsabil de contract, o persoana care combina abilitați administrative și eventual comerciale – partea tehnica este asigurata de „B. Inginer”.
Raspuns 28	<u>LOT 1 – 6</u> A se vedea pct. 3.1 de la cap. III din Clarificarea din oficiu, care se regaseste la finalul prezentei clarificari.

Intrebare 29	<u>LOT 1-6</u> Cap. 5.4 Personalul contractantului – B. Inginer - Romania a trecut printr-o perioada de tranziție, care a necesitat adaptarea din mers la noile cerințe ale pieței muncii. In acest context, mare parte din personalul de specialitate si cu experiența extinsa in lucrări de semnalizare rutiera (marcaje, indicatoare, parapet rutier etc.) nu provine de pe băncile Facultății de Construcții ci au o educație formală in alte domenii – dar lucrul efectiv in proiecte ii face sa reprezinte coloana vertebrala a majorității companiilor de specialitate de pe piața. A nega acestor persoane dreptul de executare a profesiei in care sunt calificați in mod real, ar reprezenta o pierdere pentru industria de specialitate si pentru CNAIR. In forma actuala a Caietului de Sarcini, majoritatea potențialilor ofertanți de pe piața vor trebui sa-si asigure disponibilitatea unor ingineri terți externi, chiar daca sunt companii de specialitate cu capacitate de executie dovedita si care desfășoară in mod curent activitate de marcaj pe autostrăzi si DN pentru CNAIR pe terțe contracte (direct sau indirect) - doar pentru a răspunde unei cerințe formale de CS care nu are legătura cu situația reala din piața. Va rugam sa bine voii a accepta ca persoanele propuse ca Ingineri (B) in cadrul ofertelor tehnice, sa poată avea si diploma in alta specialitate tehnica (inginerie), cata vreme e dublata de experienta practica dovedita in coordonare operaționala a activităților de marcaj.
Raspuns 29	<u>CAIET DE SARCINI - LOT 1 – 6</u> Autoritatea contractantă nu este de acord cu modificarea propusă de operatorul economic. Mentionam ca, autoritatea contractanta nu a limitat cerintele privind capacitatea profesionala a expertilor, solicitand pe langa diploma de studii superioare in inginerie specializarea cai ferate, drumuri si poduri si diploma de studii superioare in inginerie civila si similar. A se vedea pct. 3.1 de la cap. III Clarificarea din oficiu, care se regaseste la finalul prezentei clarificari.
Intrebare 30	<u>LOT 1-6</u> Nota de la începutul paginii 19, cu privire la posibilitatea nominalizării acelorași specialiști pentru trei loturi la care se ofertează, ridica un semn de întrebare într-o tema adiacenta. Care este intenția organizatorului licitației – de a limita la 3 numărul de loturi pentru care un ofertant poate înainta o oferta sau de a limita la 3 numărul maxim de contracte pe care le poate semna (alegând de ex. 3 din cele 4 sau 5 la care ar avea oferta acceptabila si cea mai buna)? Limita de 3 este la numărul de loturi la care poate oferta sau număr de loturi pe care le si le poate adjudeca, dar putând oferta pentru toate?
Raspuns 30	<u>LOT 1 – 6</u> A se vedea pct. 3.1 de la cap. III Clarificarea din oficiu, care se regaseste la finalul prezentei clarificari.
Intrebare 31	<u>LOT 1-6</u> Cap. 7.6 – reiteram cerința de la întrebarea 9 ref. Cap. 4.1.2.
Raspuns 31	<u>CAIET DE SARCINI - LOT 1 – 6</u> Autoritatea contractantă nu este de acord cu modificarea propusă. A se vedea raspunsul nr. 20 din prezenta Clarificare.
Intrebare 32	<u>LOT 1-6</u> Cap.7.7.1 Recepția la terminarea lucrărilor – se afirma întâi ca Contractantul este cel care stabilește data si locul de întrunire pentru efectuarea lucrărilor. Ulterior in text, afirmația este negata prin faptul ca „DRDP, după numirea comisiei de recepție”, comunica membrilor comisiei si Contractantului, ora si locul pentru efectuarea recepției. Sa înțelegem ca Contractorul stabilește data, DRDP stabilește ora iar asupra locului urmează sa negocieze? Va rugam sa clarificați acest subcapitol.
Raspuns 32	<u>CAIETUL DE SARCINI - LOT 1 – 6</u> Cerinta de la cap 7.7.1 din Caietul de Sarcini se modifica dupa cum urmeaza: „La terminarea lucrării, Contractantul va comunica Autorității Contractante, în termenul de valabilitate a contractului, prin document scris cu confirmare de primire, efectuarea recepției la terminarea lucrărilor, inclusiv propunerea unei date și loc de întrunire a comisiei de recepție la terminarea lucrărilor.”

Intrebare 33	<u>LOT 4</u> 1. Materialul rezultat in urma frezarii trebuie colectat si transportat in locatii special amenajate? 2. Daca materialul plastic aplicat la rece pentru covoare antiderapante are incluse granulele antiderapante specificate si indeplineste prin certificate clasa de aderenta S5 ($SRT \geq 65$), mai este necesara aplicarea suplimentara de granule antiderapante?
Raspuns 33	<u>LOT 1 – 6</u> 1. Materialul rezultat in urma frezarii trebuie transportat de catre contractant in locuri corespunzatoare de depozitare a deseurilor. 2. Pentru situația în care ofertantul desemnat câștigător oferteaza un produs de marcare cu clasa de aderență S5 ($SRT \geq 65$), nu mai este necesara aplicarea suplimentara de granule antiderapante.
Intrebare 34	<u>LOT 4</u> Masuratorile RL, QD si SRT pot fi efectuate cu aparate omologate aflate in proprietatea ofertantului? In cazul in care masuratorile mentionate mai sus se vor efectua exclusiv cu laborator autorizat, unde se vor evidientia aceste costuri in oferta financiara?
Raspuns 34	<u>CAIET DE SARCINI - LOT 1 – 6</u> Autoritatea contractantă menține cerința din Caietul de Sarcini referitoare la acceptarea de testări efectuate doar de laboratoarele autorizate. Costurile cu aceste testări vor fi incluse în oferta financiară fără a fi necesară evidențierea distinctă.
Intrebare 35	<u>LOT 1-6</u> Fișa de date cap. II.1.4. precizează: „Autoritatea Contractantă stabilește un singur termen limită în care va răspunde tuturor solicitărilor de clarificare/informații suplimentare după cum urmează: cu 12 zile înainte de termenul limită de depunerea ofertelor.” Având în vedere că răspunsurile la clarificări nu au fost oferite până în prezent și ținând cont de data la care ar trebui depusă oferta, solicităm decalarea aferentă a datei depunerii ofertelor
Raspuns 35	<u>LOT 1 - 6</u> A se vedea Anuntul de tip Erata publicat in SEAP prin care a fost prelungit termenul limita de depunere a ofertelor.

CLARIFICARE DIN OFICIU

In vederea corelarii informatiei la nivelul Documentatiei de atribuire, corectarii unor erori materiale, sporirii claritatii anumitor prevederi, precum si pentru asigurarea unei participari sporite care sa conduca la o concurenta reala la prezenta procedura de atribuire, Autoritatea Contractanta opereaza urmatoarele modificari cu privire la documentele achizitiei:

I. CU PRIVIRE LA INSTRUCIUNILE CATRE OFERTANTI/ ANEXA 1 LA DOCUMENTATIA DE ATRIBUIRE LOT 1-6:

1. In cadrul Sectiunii II.1.6) Impartire in loturi:

Paragraful:

II.1.6) Impartire in loturi: Da

Ofertele trebuie depuse pentru: Numarul maxim de loturi: 3

Numarul maxim de loturi care pot fi atribuite unui singur ofertant 3

Autoritatea contractanta isi rezerva dreptul de a atribui contracte prin combinarea urmatoarelor loturi sau grupuri de loturi

Ofertantii pot depune oferte pentru maxim 3 loturi

se modifica dupa cum urmeaza:

II.1.6) Impartire in loturi: Da

Ofertele trebuie depuse pentru: Numarul maxim de loturi: 6

Numarul maxim de loturi care pot fi atribuite unui singur ofertant 3

Autoritatea contractanta isi rezerva dreptul de a atribui contracte prin combinarea urmatoarelor loturi sau grupuri de loturi

Ofertantii pot depune oferte pentru maxim 6 loturi

Criteriile si regulile obiective si nediscriminatorii care se vor aplica pentru stabilirea loturilor care vor fi atribuite aceluasi ofertant, in cazul in care in urma aplicarii criteriului de atribuire si a factorilor de evaluare ar rezulta atribuirea catre un ofertant a unui numar de loturi mai mare decat numarul maxim admis, se regasesc la pct. 8 din Sectiunea VI.3 Informatii suplimentare.

Nota 1: Comisia de evaluare, dupa aplicarea criteriului de atribuire si a factorilor de evaluare, va stabili un clasament intermediar al ofertelor admisibile pentru fiecare lot, dupa care va aplica criteriile si regulile pentru stabilirea celor 3 loturi care vor fi atribuite unui ofertant.

Nota 2: Ulterior aplicarii acestor criterii si reguli si stabilirii numarului maxim de 3 loturi care pot fi atribuite unui ofertant, Comisia de evaluare va stabili un clasament final pe fiecare lot, stabilindu-se ofertantul clasat pe primul loc caruia i se vor solicita documente justificative actualizate.

Nota 3: Prin ofertant se intelege atat ofertant individual cat si ofertant asociat. Astfel unui ofertant nu ii pot fi atribuite mai mult de 3 loturi indiferent daca a depus oferta comuna sau in asociere.

Spre exemplu: Daca un ofertant depune oferta individuala clasata pe primul loc pe un lot si oferta in asociere clasata pe primul loc pe un alt lot, pentru aplicarea algoritmului de mai sus se considera ca sunt deja 2 loturi care ar putea fi atribuite respectivului ofertant si nu un singur lot.

De asemenea, a se vedea si Anuntul de tip Erata publicat in SEAP.

2. Se elimina pct. II Modificarea anexelor Acordului-cadru, ce cuprind cantitatile de lucrari ce vor fi executate din Sectiunea II.2.4 Descrierea achizitiei publice

De asemenea, a se vedea si Anuntul de tip Erata publicat in SEAP.

3. Sectiunea II.3 Ajustarea pretului contractului se completeaza cu urmatorul paragraf

Pe parcursul derularii contractului subsecvent, lucrarile care se vor executa din sumele provizionate se vor ajusta prin aplicare formulei de ajustare a preturilor mentionata mai sus.

[...]

4. In Sectiunea II.2.5 Criterii de atribuire

Cel mai bun raport calitate – pret

DENUMIRE EVALUARE	FACTOR	DESCRIERE	PONDERE
Pretul ofertei		Componenta financiara	80 % Punctaj maxim factor 80

Algoritm de calcul:

Punctajul se acorda astfel:

a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat;

b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Calitatea covoarelor antiderapante – Clasa de aderență	Covoarele antiderapante executate cu produse termoplastice aplicate la cald sau rece cu agregate minerale, clasa de aderență S5 ($SRT \geq 65$) în conformitate cu SR EN 1436/A1:2009	20 % Punctaj maxim factor 20
--	---	---------------------------------

Algoritm de calcul:

Autoritatea Contractanta acorda punctaj pentru ofertele care prezintă covoare antiderapante cu o clasă de aderență ridicată față de minimul din Caietul de Sarcini, după cum urmează:

- pentru ofertarea clasei de aderență S4 ($SRT \geq 60$) nu se acorda puncte.
- pentru ofertarea clasei de aderență S5 ($SRT \geq 65$) se acorda 20 puncte

Nota 1: In vederea acordarii punctajului, ofertantii trebuie sa prezinte urmatoarele documente:

- declarația de performanță întocmită de producător;
- agreementul tehnic însoțit de avizul tehnic în valabilitate, emise de Consiliul Tehnic Permanent Pentru Construcții;
- buletine de analiză și rapoarte de încercare rezultate în urma testelor efectuate în laboratoare autorizate sau acreditate potrivit specificațiilor aplicabile;
- Fișa tehnică a produsului.

se modifica dupa cum urmeaza:

II.2.5 Criterii de atribuire**Cel mai bun raport calitate – pret**

DENUMIRE EVALUARE	FACTOR	DESCRIERE	PONDERE
Pretul ofertei		Componenta financiara	90 % Punctaj maxim factor 90

Algoritm de calcul:

Punctajul se acorda astfel:

a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat;

b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Prêt minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Denumire evaluare	factor	Descriere	Pondere
Calitatea covoarelor		Covoarele antiderapante executate cu	10 %

antiderapante – Clasa de aderență	produse termoplastice aplicate la cald sau rece cu agregate minerale, clasa de aderență S5 (SRT $\geq$ 65) în conformitate cu SR EN 1436/A1:2009	<i>Punctaj maxim factor 10</i>
Algoritm de calcul: Autoritatea Contractantă acorda punctaj pentru ofertele care prezintă covoare antiderapante cu o clasă de aderență ridicată față de minimul din Caietul de Sarcini, după cum urmează: - pentru ofertarea clasei de aderență S4 (SRT$\geq$60) nu se acorda puncte. - pentru ofertarea clasei de aderență S5 (SRT $\geq$65) se acorda 10 puncte Nota 1: În vederea acordării punctajului, ofertantii trebuie să prezinte următoarele documente: ➤ declarația de performanță întocmită de producător; ➤ agrementul tehnic însoțit de avizul tehnic în valabilitate, emise de Consiliul Tehnic Permanent Pentru Construcții sau <u>agrement tehnic european valabil la data depunerii ofertei</u>; ➤ buletine de analiză și rapoarte de încercare rezultate în urma testelor efectuate în laboratoare autorizate sau acreditate potrivit specificațiilor aplicabile; ➤ Fișa tehnică a produsului.		

De asemenea, a se vedea și Anuntul de tip Erata publicat în SEAP.

5. În cadrul Secțiunii III.1.3.a) Capacitatea tehnică și/sau profesională - Utilaje, instalații și echipament tehnic (atât în cadrul Instrucțiunilor către Ofertanți cât și în cadrul Anexei 1 la Documentația de atribuire)

Cerința 2:

Pentru fiecare lot în parte, ofertantul trebuie să demonstreze că are la dispoziție/are acces la următoarele utilaje, instalații și echipamente tehnice pentru executia lucrărilor:

A. 1 eșalon de lucru pentru executarea marcajelor rutiere transversale și diverse cu produse de marcă prefabricate aplicate la cald, cu următoarea componență, în mod obligatoriu:

- autovehicul de însoțire a eșalonului, dotată cu semnalizarea corespunzătoare;
- echipament pentru aplicarea produselor prefabricate;
- trusă dotată cu termometru, higrometru și calibru pentru măsurarea grosimii în strat gros;
- indicatoare rutiere (fig. U40 – „Marcaje rutiere”, conform SR 1848/1:2011) sau panouri mobile de avertizare luminoasă cu comandă electronică (fig. U41 – „Semnalizarea unui utilaj ce se deplasează lucrând” conform SR 1848/1:2011), pentru presemnalizarea și semnalizarea lucrării;

B. 1 eșalon de lucru pentru executarea covoarelor antiderapante cu produse de marcă termoplastic cu agregate minerale cu următoarea componență, în mod obligatoriu:

- echipamente de mici dimensiuni, turbosuflante, perii de sârmă, razuri pentru pregătirea suprafeței de lucru pe care se aplică marcajul rutier;
- autospecială cu preîncălzitor pentru material termoplastic;
- echipament pentru aplicarea produselor de marcă termoplastice cu agregate minerale;
- autovehicul de însoțire a eșalonului dotată cu semnalizarea corespunzătoare;
- trusă dotată cu termometru, higrometru și calibru pentru măsurarea grosimii în strat gros;
- indicatoare rutiere (fig. U40 – „Marcaje rutiere”, conform SR 1848/1:2011) sau panouri mobile de avertizare luminoasă cu comandă electronică (fig. U41 – „Semnalizarea unui utilaj ce se deplasează lucrând” conform SR 1848/1:2011), pentru presemnalizarea și semnalizarea lucrării;

C. 1 eșalon de lucru pentru executarea covoarelor antiderapante cu produse de marcă plastice aplicate la rece cu agregate minerale cu următoarea componență, în mod obligatoriu:

- echipamente de mici dimensiuni, turbosuflante, perii de sârmă, razuri pentru pregătirea suprafeței de

lucru pe care se aplică marcajul rutier;

- autovehicul de însoțire a eșalonului dotată cu semnalizarea corespunzătoare;
- echipament pentru aplicarea produselor de marcă plastică aplicate la rece cu agregate minerale;
- trusă dotată cu termometru, higrometru și calibru pentru măsurarea grosimii în strat gros;
- indicatoare rutiere (fig. U40 – „Marcaje rutiere”, conform SR 1848/1:2011) sau panouri mobile de avertizare luminoasă cu comandă electronică (fig. U41 – „Semnalizarea unui utilaj ce se deplasează lucrând” conform SR 1848/1:2011), pentru presemnalizarea și semnalizarea lucrării;

D. utilaj pentru frezarea marcajului;

Nota 1: În condițiile în care același ofertant participă/ depune oferte pentru maxim 3 loturi în cadrul prezentei proceduri de atribuire acesta va trebui să demonstreze îndeplinirea în mod CUMULATIV a Cerintelor privind utilajele/ instalațiile și echipamentele tehnice pentru executia lucrărilor, aferente loturilor în cadrul cărora a depus oferte, în conformitate cu art. 180 alin. (3) din Legea nr. 98/2016, respectiv să demonstreze că are la dispoziție/are acces la utilaje, instalații și echipamente tehnice distincte pentru fiecare lot.
[...]

se modifica după cum urmează:

III.1.3.a) Capacitatea tehnică și/sau profesională

Cerința 2:

Pentru fiecare lot în parte, ofertantul trebuie să demonstreze că are la dispoziție/are acces la următoarele utilaje, instalații și echipamente tehnice pentru executia lucrărilor:

E. 1 eșalon de lucru pentru executarea marcajelor rutiere transversale și diverse cu produse de marcă prefabricate aplicate la cald, cu următoarea componență, în mod obligatoriu:

- autovehicul de însoțire a eșalonului, dotată cu semnalizarea corespunzătoare;
- echipament pentru aplicarea produselor prefabricate;
- trusă dotată cu termometru, higrometru și calibru pentru măsurarea grosimii în strat gros;
- indicatoare rutiere (fig. U40 – „Marcaje rutiere”, conform SR 1848/1:2011) sau panouri mobile de avertizare luminoasă cu comandă electronică (fig. U41 – „Semnalizarea unui utilaj ce se deplasează lucrând” conform SR 1848/1:2011), pentru presemnalizarea și semnalizarea lucrării;

F. 1 eșalon de lucru pentru executarea covoarelor antiderapante cu produse de marcă termoplastic cu agregate minerale cu următoarea componență, în mod obligatoriu:

- echipamente de mici dimensiuni, turbosuflante, perii de sârmă, razuri pentru pregătirea suprafeței de lucru pe care se aplică marcajul rutier;
- autospecială cu preîncălzitor pentru material termoplastic;
- echipament pentru aplicarea produselor de marcă termoplastice cu agregate minerale;
- autovehicul de însoțire a eșalonului dotată cu semnalizarea corespunzătoare;
- trusă dotată cu termometru, higrometru și calibru pentru măsurarea grosimii în strat gros;
- indicatoare rutiere (fig. U40 – „Marcaje rutiere”, conform SR 1848/1:2011) sau panouri mobile de avertizare luminoasă cu comandă electronică (fig. U41 – „Semnalizarea unui utilaj ce se deplasează lucrând” conform SR 1848/1:2011), pentru presemnalizarea și semnalizarea lucrării;

G. 1 eșalon de lucru pentru executarea covoarelor antiderapante cu produse de marcă plastică aplicate la rece cu agregate minerale cu următoarea componență, în mod obligatoriu:

- echipamente de mici dimensiuni, turbosuflante, perii de sârmă, razuri pentru pregătirea suprafeței de lucru pe care se aplică marcajul rutier;

- autovehicul de însoțire a eșalonului dotată cu semnalizarea corespunzătoare;
- echipament pentru aplicarea produselor de marcare plastice aplicate la rece cu agregate minerale;
- trusă dotată cu termometru, higrometru și calibru pentru măsurarea grosimii în strat gros;
- indicatoare rutiere (fig. U40 – „Marcaje rutiere”, conform SR 1848/1:2011) sau panouri mobile de avertizare luminoasă cu comandă electronică (fig. U41 – „Semnalizarea unui utilaj ce se deplasează lucrând” conform SR 1848/1:2011), pentru presemnalizarea și semnalizarea lucrării;

H. utilaj pentru frezarea marcajului;

Nota 1: In conditiile in care acelasi ofertant participa/ depune oferte pentru **maxim 6 loturi** in cadrul prezentei proceduri de atribuire acesta va trebui sa demonstreze indeplinirea Cerintelor privind utilajele/ instalatiile si echipamentele tehnice pentru executia lucrarilor, aferente loturilor in cadrul carora a depus oferte, in conformitate cu art. 180 alin. (3) din Legea nr. 98/2016, si totodata sa demonstreze ca are la dispozitie/are acces la utilaje, instalatii si echipamente tehnice distincte pentru fiecare din cele 3 loturi pe care le poate castiga.
[...]

De asemenea, a se vedea si Anuntul de tip Erata publicat in SEAP.

6. In cadrul Sectiunii III.1.6.a) Garantie de participare (atat in cadrul Instructiunilor catre Ofertanti cat si in cadrul Anexei 1 la Documentatia de atribuire):

Paragraful:

[...]

Autoritatea Contractanta solicita constituirea unei garantii de participare in cuantum de:

Lot 1 – D.R.D.P. Timișoara:44.000 lei;

Lot 2 – D.R.D.P. Cluj:39.000 lei;

Lot 3 – D.R.D.P. Brașov:48.000 lei;

Lot 4 – D.R.D.P. Iași:46.000 lei;

Lot 5- D.R.D.P. Constanța:58.000 lei;

Lot 6 – D.R.D.P. Buzău:24.000 lei.

Garantia de Participare poate fi constituita si in Euro, in cuantum de:

Lot 1 – D.R.D.P. Timișoara:8.931,65 euro;

Lot 2 – D.R.D.P. Cluj:7.916,69 euro;

Lot 3 – D.R.D.P. Brașov: 9.743,62 euro;

Lot 4 – D.R.D.P. Iași:9.337,63 euro;

Lot 5- D.R.D.P. Constanța:11.773,54 euro;

Lot 6 – D.R.D.P. Buzău:4.871,81 euro.

*calculat la un curs mediu afisat de BNR, pentru luna **martie 2023**, de **1 Euro = 4,9263 Lei**. Pentru calculul valorii Garantiei de Participare, in cazul in care ofertantul doreste sa prezinte Garantia de Participare in alta moneda decat euro se va utiliza cursul mediu aferent lunii **martie 2023** publicat pe https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/procedures-guidelines-tenders/information-contractors-and-beneficiaries/exchange-rate-infoeuro_ro.*

se modifica dupa cum urmeaza:

III.1.6.a) Garantie de participare:

Autoritatea Contractanta solicita constituirea unei garantii de participare in cuantum de:

Lot 1 – D.R.D.P. Timisoara: 40.000,00 lei;

Lot 2 – D.R.D.P. Cluj: 36.000,00 lei;

Lot 3 – D.R.D.P Brasov: 44.000,00 lei;

Lot 4 – D.R.D.P. Iasi: 42,000.00 lei;

Lot 5 – D.R.D.P. Constanta: 54.000,00 lei;
Lot 6 – D.R.D.P. Buzau: 23.000,00 lei.

Garantia de Participare poate fi constituita si in Euro, in cuantum de:

Lot 1 – D.R.D.P. Timisoara: 8.095,20 euro;
Lot 2 – D.R.D.P. Cluj: 7.285,68 euro;
Lot 3 – D.R.D.P. Brasov: 8.904,72 euro;
Lot 4 – D.R.D.P. Iasi: 8.499,96 euro;
Lot 5 – D.R.D.P. Constanta: 10.928,52 euro;
Lot 6 – D.R.D.P. Buzau: 4.654,74 euro.

*calculat la un curs mediu afisat de BNR, pentru luna **ieulie 2023**, de 1 Euro = **4,9412 Lei**. Pentru calculul valorii Garantiei de Participare, in cazul in care ofertantul doreste sa prezinte Garantia de Participare in alta moneda decat euro se va utiliza cursul mediu aferent lunii **ieulie 2023** publicat pe https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/procedures-guidelines-tenders/information-contractors-and-beneficiaries/exchange-rate-infoeuro_ro.*

7. In Sectiunea IV.4.1 Modul de prezentare al propunerii tehnice

[...]

De asemenea, pentru fiecare lot in parte, Ofertantul va completa si va include in mod obligatoriu in Propunerea sa Tehnica si urmatoarele Formulare si documente:

a) Formularul nr. 4 "Propunerea tehnica", semnat de reprezentantul imputernicit al Ofertantului, impreuna cu Anexa nr. 1 "Curriculum Vitae" la Formularul nr. 4 pentru fiecare dintre membrii personalului pentru care s-a solicitat completarea CV-ului prin Documentatia de Atribuire.

b) Documentele justificative solicitate in vederea demonstrarii indeplinirii cerintelor obligatorii privind personalul, in conformitate cu prevederile Caietului de sarcini.

c) Formularul nr. 5 "Declaratie privind respectarea reglementarilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relatiilor de munca si privind respectarea legislatiei de securitate si sanatate in munca", in conformitate cu modelul prezentat in Sectiunea „Formulare” a Documentatiei de Atribuire. Formularul nr. 5 va fi completat atat de catre Ofertant, cat si de subcontractorii declarati in oferta.

Informatii suplimentare pot fi obtinute de la institutiile abilitate, respectiv:

- Ministerul Mediului, Apelor si Padurilor, Bvd. Libertatii nr. 12, Sector 5, Bucuresti, Romania, Tel. +40 21 408 9605, Fax: +40 21 408 9615, Adresa internet (URL): <http://www.mmediu.ro>.

- Ministerul Muncii si Protectiei Sociale, str. Dem.I.Dobrescu nr.2-4 sectorul 1, Bucuresti, Romania, Tel. +40 213136267, Fax: +40 213136267, Adresa internet (URL): www.mmssf.ro.

d) Formularul nr. 6 "Declaratie privind informatiile din propunerea tehnica, elementele financiare si/sau fundamentarea/justificarea preturilor/costurilor, transmise de ofertanti, care au caracter confidential" in conformitate cu modelul prezentat in Documentatia de Atribuire, in vederea respectarii prevederilor art. 57 din Legea 98/2016 si a art. 123 alin (1) din HG 395/2016.

[...]

se modifica dupa cum urmeaza:

[...]

De asemenea, pentru fiecare lot in parte, Ofertantul va completa si va include in mod obligatoriu in Propunerea sa Tehnica si urmatoarele Formulare si documente:

a) Formularul nr. 4 "Propunerea tehnica", semnat de reprezentantul imputernicit al Ofertantului.

b) Formularul nr. 5 "Declaratie privind respectarea reglementarilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relatiilor de munca si privind respectarea legislatiei de securitate si sanatate in munca", in conformitate cu modelul prezentat in Sectiunea „Formulare” a Documentatiei de Atribuire. Formularul nr. 5 va fi completat atat de catre Ofertant, cat si de subcontractorii declarati in oferta.

Informatii suplimentare pot fi obtinute de la institutiile abilitate, respectiv:

- Ministerul Mediului, Apelor si Padurilor, Bvd. Libertatii nr. 12, Sector 5, Bucuresti, Romania, Tel. +40 21 408 9605, Fax: +40 21 408 9615, Adresa internet (URL): <http://www.mmediu.ro>.

- Ministerul Muncii si Protectiei Sociale, str. Dem.I.Dobrescu nr.2-4 sectorul 1, Bucuresti, Romania, Tel. +40 213136267, Fax: +40 213136267, Adresa internet (URL): www.mmssf.ro.

c) Formularul nr. 6 "Declaratie privind informatiile din propunerea tehnica, elementele financiare si/sau fundamentarea/justificarea preturilor/costurilor, transmise de ofertanti, care au caracter confidential" in conformitate cu modelul prezentat in Documentatia de Atribuire, in vederea respectarii prevederilor art. 57 din Legea 98/2016 si a art. 123 alin (1) din HG 395/2016.

[...]

8. In Sectiunea IV.4.2 Modul de prezentare al propunerii financiare

Paragraful:

DESEMNAAREA OFERTEI CASTIGATOARE

[...]

Nota 1: Înainte de atribuirea acordului cadru, autoritatea contractantă, în termen de o zi lucrătoare de la momentul stabilirii ofertantului clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire, respectiv în termen de o zi lucrătoare de la emiterea avizului conform, în situația în care documentația este supusă controlului ex-ante conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 98/2017 privind funcția de control ex-ante al procesului de atribuire a contractelor de achiziție publică, solicită acestuia să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare și selecție, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE, acordând ofertantului/candidatului un termen de până la 7 zile lucrătoare pentru a răspunde la solicitarea de clarificare, sub sancțiunea respingerii ofertei ca inacceptabilă. Acest termen poate fi prelungit la solicitarea justificată a ofertantului/ candidatului, cu cel mult 3 zile lucrătoare.

Nota 2: În situația în care ofertantul clasat pe primul loc nu demonstrează în mod corespunzător îndeplinirea integrală a tuturor criteriilor de calificare, autoritatea contractantă solicită ofertantului clasat pe locul următor să depună toate documentele justificative ca dovadă a informațiilor cuprinse în DUAE, în scopul verificării îndeplinirii criteriilor de calificare.

Autoritatea contractantă atribuie contractul ofertantului clasat pe locul următor, dacă acesta îndeplinește toate criteriile de calificare prevăzute în anunțul de participare și/sau în Instrucțiuni către ofertanți.

se modifica dupa cum urmeaza:

DESEMNAAREA OFERTEI CASTIGATOARE

[...]

Nota 1: Înainte de atribuirea acordului cadru, autoritatea contractantă, în termen de o zi lucrătoare de la momentul stabilirii ofertantului clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire **și a criteriilor și regulilor obiective și nediscriminatorii care se vor aplica pentru stabilirea loturilor care vor fi atribuite aceluiași ofertant, în cazul în care în urma aplicării criteriului de atribuire și a factorilor de evaluare ar rezulta atribuirea către un ofertant a unui număr de loturi mai mare decât numărul maxim admis,** respectiv în termen de o zi lucrătoare de la emiterea avizului conform, în situația în care documentația este supusă controlului ex-ante conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 98/2017 privind funcția de control ex-ante al procesului de atribuire a contractelor de achiziție publică, solicită acestuia să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare și selecție, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE, acordând ofertantului/candidatului un termen de până la 7 zile lucrătoare pentru a răspunde la solicitarea de clarificare, sub sancțiunea respingerii ofertei ca inacceptabilă. Acest termen poate fi prelungit la solicitarea justificată a ofertantului/ candidatului, cu cel mult 3 zile lucrătoare.

Nota 2: În situația în care ofertantul clasat pe primul loc nu demonstrează în mod corespunzător îndeplinirea integrală a tuturor criteriilor de calificare, autoritatea contractantă solicită ofertantului clasat pe locul următor să depună toate documentele justificative ca dovadă a informațiilor cuprinse în DUAE, în scopul verificării îndeplinirii criteriilor de calificare.

9. Sectiunea VI.3 Informatii suplimentare **se completeaza dupa cum urmeaza:**

7. Acordul cadru, pentru fiecare lot în parte, se va încheia cu un singur operator economic. Autoritatea contractantă estimează că în baza acordului cadru se vor încheia minim 4 contracte subsecvente, cu o frecvență de minim 1 contract subsecvent pe an.

8. Criteriile și regulile obiective și nediscriminatorii care se vor aplica pentru stabilirea loturilor care vor fi atribuite aceluiași ofertant, în cazul în care în urma aplicării criteriului de atribuire și a factorilor de evaluare ar rezulta atribuirea către un ofertant a unui număr de loturi mai mare decât numărul maxim admis, sunt:

1. În funcție de diferența cea mai mare (%) dintre prețul ofertei clasate pe locul imediat următor locului pe care este situat ofertantul și prețul ofertei sale se vor alege cele 3 loturi care pot fi atribuite unui singur ofertant (respectiv acordurile cadru pentru care poate fi semnat);
2. Dacă pe un lot oferta depusă este singura admisibilă, acesta va fi unul din loturile care îi vor fi

atribuite ofertantului în cauză, urmând a fi aplicată regula de la punctul 1) pentru următoarele loturi pentru care a depus oferta admisibilă dar pentru care nu este singur ofertant;

3. Pentru loturile pentru care este depusă o singură ofertă admisibilă, numărul de 3 loturi care îi pot fi atribuite ofertantului se va stabili prin raportare la valoarea estimată, respectiv cele pentru care diferența dintre valoarea estimată și prețul ofertei admisibile este cea mai mare.

Nota 1: Comisia de evaluare, după aplicarea criteriului de atribuire și a factorilor de evaluare, va stabili un clasament intermediar al ofertelor admisibile pentru fiecare lot, după care va aplica criteriile și regulile pentru stabilirea celor 3 loturi care vor fi atribuite unui ofertant.

Nota 2: Ulterior aplicării acestor criterii și reguli și stabilirii numărului maxim de 3 loturi care pot fi atribuite unui ofertant, Comisia de evaluare va stabili un clasament final pe fiecare lot, stabilindu-se ofertantul clasat pe primul loc caruia i se vor solicita documente justificative actualizate.

De asemenea, a se vedea și Anunțul de tip Erata publicat în SEAP.

10. În Secțiunea IV.2.6 Perioada minimă pe parcursul căreia ofertantul trebuie să își mențină oferta

Pentru corelarea informațiilor din Formularul D, unde se menționează la pct. 5: „*Mentinem această ofertă valabilă pentru o perioadă de 6 luni, respectiv până la data de, și ea va rămâne obligatorie pentru noi*” cu secțiunea IV.2. 6 din Fisa de date.

Autoritatea contractantă modifică secțiunea IV.2. 6 din Fisa de date, astfel:

Paragraful:

48 luni (de la termenul limită de primire a ofertelor)

se modifică după cum urmează:

6 luni (de la termenul limită de primire a ofertelor)

II. CU PRIVIRE LA FORMULARE - LOT 1-6:

În vederea corelării informațiilor la nivelul întregii documentații de atribuire, Autoritatea Contractantă republică anexat prezentei Clarificări, Formularul nr. 4 – „Propunerea Tehnică” (Anexa 1 la Clarificare) și Anexa A la Formularul nr. 7 – „Formular de Propunere Financiară” (Anexa 2 la Clarificare), revizuite în acord cu modificările cuprinse în prezenta Clarificare din oficiu.

Menționăm faptul că aceste formulare republicate, Formularul nr. 4 – „Propunerea Tehnică” (Anexa 1 la Clarificare) și Anexa A la Formularul nr. 7 – „Formular de Propunere Financiară” (Anexa 2 la Clarificare) vor fi utilizate ÎN MOD OBLIGATORIU de către ofertanți la întocmirea Propunerilor Tehnice și a Propunerilor Financiare.

III. CU PRIVIRE LA CAIETUL DE SARCINI - LOT 1-6

1. În cadrul cap 4.3. Produse pentru marcarea rutieră utilizate pentru realizarea marcajelor rutiere din Caietul de Sarcini

1.1 Paragraful:

Este obligatorie prezentarea în original/copie legalizată a documentelor mai sus menționate.

Se va prezenta traducerea autorizată/legalizată în limba română, însoțită de original/copie legalizată a documentelor pentru care s-a efectuat traducerea.

se modifică după cum urmează:

Este obligatorie prezentarea în copie conform cu originalul a documentelor mai sus menționate.

Se va prezenta traducerea autorizată în limba română, însoțită de copie conform cu originalul a documentelor

pentru care s-a efectuat traducerea.

1.2 Paragraful:

Calitatea produselor de marcare rutieră se apreciază pe baza următoarelor documente, care vor fi depuse în propunerea tehnică și vor fi valabile la data depunerii ofertei:

- declarația de performanță întocmită de producător;
- agrementul tehnic însoțit de avizul tehnic în valabilitate, emise de Consiliul Tehnic Permanent Pentru Construcții;
- buletine de analiză și rapoarte de încercare rezultate în urma testelor efectuate în laboratoare autorizate sau acreditate potrivit specificațiilor aplicabile;
- Fișa tehnică a produsului.

[...]

se modifica dupa cum urmeaza:

Calitatea produselor de marcare rutieră se apreciază pe baza următoarelor documente, care vor fi depuse în propunerea tehnică și vor fi valabile la data depunerii ofertei:

- declarația de performanță întocmită de producător;
- agrementul tehnic însoțit de avizul tehnic în valabilitate, emise de Consiliul Tehnic Permanent Pentru Construcții **sau agrement tehnic european valabil la data depunerii ofertei;**
- buletine de analiză și rapoarte de încercare rezultate în urma testelor efectuate în laboratoare autorizate sau acreditate potrivit specificațiilor aplicabile;
- Fișa tehnică a produsului.

[...]

1.3 Cap. 4.3.1 Tipuri de produse de marcare rutiera

[...]

- **Produse de marcare termoplastice cu agregate minerale aplicate la cald pentru covoare antiderapante**

Se aplică la grosimea de 4000 μm , pe îmbrăcăminți rutiere bituminoase noi, iar pe îmbrăcămințile rutiere din beton de ciment și bituminoase vechi, fără degradări, pentru îmbunătățirea aderenței se va aplica un strat de amorsă.

Produsul se aduce în stare topită prin încălzire și se aplică la temperaturi cuprinse între 180 - 210°C. Prin răcire se formează o pelicula coezivă, având puternic efect antiderapant.

Se acceptă produse de marcare termoplastice cu agregate minerale aplicate la cald pentru covoare antiderapante având clasa de aderență S4 (SRT ≥ 60) în conformitate cu SR EN 1436 și valoarea minimă a adâncimii texturii și a macrotexturii MTD este de 1,20 mm, determinate conform SR EN 13036-1.

- **Produse de marcare plastice aplicate la rece pentru covoare antiderapante**

Produsele plastice aplicate la rece pentru covoare antiderapante sunt produse multicomponent, care se aplică manual, sub forma unei pelicule cu grosimea de 4000 μm , peste care se distribuie uniform agregate minerale care sunt încorporate în produsul de marcare pe măsura întăririi acestuia.

Se acceptă produse de marcare plastice aplicate la rece pentru covoare antiderapante având clasa de aderență S4 (SRT ≥ 60) în conformitate cu SR EN 1436 și valoarea minimă a adâncimii texturii și a macrotexturii MTD este de 1,20 mm, determinate conform SR EN 13036-1.

se modifica dupa cum urmeaza:

[...]

- **Produse de marcare termoplastice cu agregate minerale aplicate la cald pentru covoare antiderapante**

Se aplică la grosimea de 4000 μm , pe îmbrăcăminți rutiere bituminoase noi, iar pe îmbrăcămințile rutiere din beton de ciment și bituminoase vechi, fără degradări, pentru îmbunătățirea aderenței se va aplica un strat de amorsă.

Produsul se aduce în stare topită prin încălzire și se aplică la temperaturi cuprinse între 180 - 210°C. Prin răcire

se formează o pelicula coezivă, având puternic efect antiderapant.

Se acceptă produse de marcă termoplastice cu agregate minerale aplicate la cald pentru covoare antiderapante având clasa de aderență S4 (SRT ≥ 60) în conformitate cu SR EN 1436.

➤ **Produse de marcă plastice aplicate la rece pentru covoare antiderapante**

Produsele plastice aplicate la rece pentru covoare antiderapante sunt produse multicomponent, care se aplică manual, sub forma unei pelicule cu grosimea de 4000 μm , peste care se distribuie uniform agregate minerale care sunt încorporate în produsul de marcă pe măsura întăririi acestuia.

Se acceptă produse de marcă plastice aplicate la rece pentru covoare antiderapante având clasa de aderență S4 (SRT ≥ 60) în conformitate cu SR EN 1436.

2. In cadrul cap. 4.8. Cerintele autoritatii contractante din Caietul de Sarcini

2.1 Se elimina paragraful:

„În cazuri obiective, când nu există acord/uri-cadru încheiate la nivel de lot/uri, respectiv DRDP, datorită anulării procedurilor de atribuire sau a intervenit rezilierea acordului-cadru, CNAIR- Central va putea dispune ca realizarea lucrărilor de marcare pe lot/ul/rile fără acord/uri-cadru în derulare să fie executate în baza acordului-cadru aflat în derulare la nivelul DRDP cea mai apropiată de amplasamentul unde se dorește executarea lucrărilor de marcare rutiere.

Contractantul, la solicitarea Beneficiarului, se va deplasa și va executa lucrările de marcare rutiere necesare, în limita bugetelor alocate și a cantităților rămase de executat în baza acordurilor-cadru aflate în derulare de pe alte DRDP.

Astfel, se va previziona o sumă în cadrul ofertei financiare, reprezentând 8% din valoarea acordului-cadru, pentru transportul echipajelor de execuție a marcajelor în locația stabilită de comun acord cu Beneficiarul.

Pentru decontarea transportului se vor lua în calcul numărul de kilometri parcurși, numărul de utilaje, cantitatea de carburant consumată, iar calculele vor fi prezentate anterior efectuării deplasării în vederea emiterii acordului de către DRDP care are acordul-cadru în derulare, iar sumele fiind decontate de regionala care are acordul-cadru în derulare.

Confirmarea lucrărilor de marcare executate se va face de către DRDP pe raza căruia se execută marcaje rutiere.”

2.2 Paragraful:

În cazul în care, pe perioada derulării Contractului, Contractantul nu duce la îndeplinire în termenul impus, comenzile de urgență, la prima abatere Contractantul va primi o notificare din partea Autorității Contractante de neîndeplinire a obligațiilor contractuale iar la a 2-a abatere, Autoritatea Contractantă va putea rezilia contractul subsecvent, respectiv Acordul-Cadru, fără dreptul de a solicita penalități nici Autoritatea Contractantă și nici Contractantul.

se modifica dupa cum urmeaza:

a) În cazul în care, pe perioada derulării contractului, Executantul nu duce la îndeplinire în termenul impus, comenzile de urgență, Achizitorul este îndreptatit fara necesitatea vreunei notificari si fara a exclude alte cai de sanctiune din contractul subsecvent, sa pretinda penalitati de 0,50%/zi de intarziere care va trece de la momentul termenului specificat in comanda si pana la indeplinirea obligatiei de catre Executant, procent ce este aplicat la valoarea totala a comenzii de urgenta neonorate.

b) Daca si la urmatoarea solicitarea din partea Achizitorului pentru realizarea comenzilor de urgenta, Executantul nu duce la îndeplinire în termenul impus comanda de urgenta, Achizitorul suplimentar aplicarii penalitatii mentionate la lit a) va putea rezilia contractul subsecvent, respectiv Acordul-Cadru, Executantul neavand dreptul de a solicita penalități si/sau de a pretinde daune interese sau despagubiri Achizitorului.

3. In cadrul cap. 5.4. Personalul Contractantului din Caietul de Sarcini

3.1 Paragraful:

Pentru fiecare Lot în parte, Contractantul va prezenta documente relevante cu privire la deținerea unei capacități profesionale minime, constituită din:

A. Manager Proiect:

- Studii superioare absolvite cu diploma de licență sau echivalent;
- Deținerea de competențe aferente poziției pentru care este propus, dovedite prin prezentarea unei diplome/certificat de absolvire obținut pe parcursul profesional cu referire la managementul de proiect, recunoscut cel puțin la nivel național, cum ar fi “Manager de proiect” – cod COR 241919/242101 sau echivalent;
- Minim 3 ani de experiență specifică în domeniul infrastructurii rutiere.
- Ofertantii vor prezenta, ulterior semnării acordului cadru diploma de studii, CV-ul și documente justificative din care să rezulte îndeplinirea cerințelor obligatorii de experiență solicitate prin Caietul de sarcini.

B. Inginer:

- Diplomă de studii superioare de inginerie, în domeniul inginerie civilă, specializarea căi ferate, drumuri și poduri sau similar, emisă de către o Facultate/Universitate conform Nomenclatorului domeniilor și al specializărilor/programelor de studii universitare și a structurii instituțiilor de învățământ superior;
- Minim 3 ani experiență specifică în domeniul semnalizării rutiere.
- Ofertantii vor prezenta în mod obligatoriu în cadrul Propunerii tehnice diploma de studii solicitată, CV-ul din care să rezulte îndeplinirea cerințelor obligatorii de experiență solicitate prin Caietul de sarcini.

C. Coordonator tehnic pentru aplicarea marcajelor rutiere

- Diplomă de studii superioare de inginerie, în domeniul inginerie civilă, sau similar, emisă de către o Facultate/ Universitate conform Nomenclatorului domeniilor și al specializărilor/ programelor de studii universitare și a structurii instituțiilor de învățământ superior (inginer sau subinginer).
- Minim 3 ani experiență specifică în domeniul semnalizării rutiere.
- Ofertantii vor prezenta în mod obligatoriu în cadrul Propunerii tehnice diploma de studii solicitată, CV-ul din care să rezulte îndeplinirea cerințelor obligatorii de experiență solicitate prin Caietul de sarcini.

Ofertanții vor avea în vedere că pentru acești experți trebuie descris, în propunerea tehnică, momentul în care experții vor interveni în implementarea viitorului contract și modul în care ofertantul și-a asigurat accesul la serviciile acestora.

Notă:

În condițiile în care același ofertant participă/depune oferte pentru 3 loturi, în cadrul prezentei proceduri de atribuire personalul nominalizat poate să fie același pentru fiecare lot în parte.

se modifica dupa cum urmeaza:

Pentru fiecare Lot în parte, Contractantul va prezenta documente relevante cu privire la deținerea unei capacități profesionale minime, constituită din:

A. Manager Proiect:

- Studii superioare absolvite cu diploma de licență sau echivalent **în domeniul inginerie civilă, CFDP sau economie;**
- Minim 3 ani de experiență specifică în domeniul infrastructurii rutiere.
- Ofertantii vor prezenta, ulterior semnării acordului cadru diploma de studii, CV-ul și documente justificative din care să rezulte îndeplinirea cerințelor obligatorii de experiență solicitate prin Caietul de sarcini.

B. Inginer:

- Diplomă de studii superioare de inginerie, în domeniul inginerie civilă, specializarea căi ferate, drumuri și poduri sau similar, emisă de către o Facultate/Universitate conform Nomenclatorului domeniilor și al specializărilor/programelor de studii universitare și a structurii instituțiilor de învățământ superior;
- Minim 3 ani experiență specifică în domeniul semnalizării rutiere.
- Ofertantii vor prezenta **ulterior semnării acordului cadru** diploma de studii, CV-ul **și documente justificative** din care să rezulte îndeplinirea cerințelor obligatorii de experiență solicitate prin Caietul de

sarcini.

C. Coordonator tehnic pentru aplicarea marcajelor rutiere

- Diplomă de studii superioare de inginerie, în domeniul inginerie civilă, sau similar, emisă de către o Facultate/ Universitate conform Nomenclatorului domeniilor și al specializărilor/ programelor de studii universitare și a structurii instituțiilor de învățământ superior (inginer sau subinginer).
- Minim 3 ani experiență specifică în domeniul semnalizării rutiere.
- Ofertantii vor prezenta **ulterior semnării acordului cadru** diploma de studii, CV-ul **și documente justificative** din care sa rezulte îndeplinirea cerintelor obligatorii de experienta solicitate prin Caietul de sarcini.

Ofertanții vor avea în vedere ca pentru acești experți trebuie descris, în propunerea tehnică, momentul în care experții vor interveni în implementarea viitorului contract și modul în care ofertantul și-a asigurat accesul la serviciile acestora.

Notă:

În condițiile în care același ofertant participa/depune oferte pentru **6 loturi**, în cadrul prezentei proceduri de atribuire personalul nominalizat poate să fie același pentru fiecare lot în parte.

3.1 In cadrul Cap. 5.4 se adauga urmatoarele:

Atributiile si responsabilitatile personalului:

Persoanele responsabile cu efectuarea lucrărilor de marcaje rutiere, respectiv Inginerul și Coordonatorul tehnic, vor avea obligația urmăririi execuției lucrărilor de marcaje care se vor executa pe rețeaua de infrastructură rutieră - drumuri și în acest sens, pentru execuția fizică a acestor lucrări, persoanele responsabile trebuie să dețină cunoștințe temeinice despre drumuri:

- elementele geometrice ale acestora;
- calitatea suprafeței de rulare;
- caracteristicile agregatelor din cadrul structurii rutiere, în vederea obținerii unei aderențe bune între carosabil și marcajul rutier.
- transpunerea pe teren a semnalizării orizontale (marcajelor rutiere) din proiectele tehnice de drumuri conform elementelor geometrice menționate în acestea.

Managerul proiect este responsabil cu succesul general al proiectului, fiind principalul promotor în realizarea viitorului acord-cadru și are următoarele atribuții:

- menținerea relațiilor contractuale cu beneficiarul;
- organizarea implementării contractului;
- coordonarea echipei din subordine;
- delegarea atribuțiilor dacă este necesar;
- monitorizarea și diseminarea informațiilor;
- adoptarea deciziilor și soluționarea conflictelor.

Inginerul are următoarele atribuții principale:

- înlocuiește Managerul de Proiect atunci când este cazul;
- responsabil cu succesul general al proiectului;
- menținerea relațiilor contractuale cu beneficiarul;
- întocmește și verifică situațiile de lucrări supuse decontării;
- verifică corectitudinea datelor transmise de către echipele din teren.

Coordonator tehnic pentru aplicarea marcajelor rutiere are următoarele atribuții principale:

- coordoneaza din punct de vedere tehnic, esaloanele de lucru din teren;
- intocmeste rapoartele zilnice de lucru;
- se asigura de respectarea filmului marcajului din teren.

Coordonatorul tehnic are atributii tehnice si se asigura de respectarea filmului marcajului si a cerintelor tehnice in conformitate cu caietul de sarcini si cu normele tehnice aflate in vigoare.

**IV. CU PRIVIRE LA ACORDUL - CADRU / CONTRACTELE SUBSECVENTE
LOT 1 - 6**

Pentru asigurarea unei abordari unitare precum si in vederea corelarii informatiilor la nivelul intregii Documentatiei de Atribuire Autoritatea contractanta republica in totalitate modelul de Acord cadru si modelul de Contract subsecvent, pentru toate loturile. A se vedea Anexa nr. 3 atasata la prezenta Clarificare.